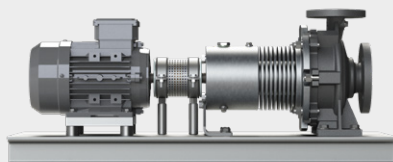
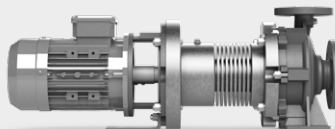


Gama Fluido térmico

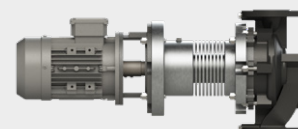
INSTALACIÓN PRINCIPAL



Serie AC-FT: EN733, sobre bancada.
Serie FT: EN22858, sobre bancada.



Serie FT M: EN733, monobloc,
velocidad variable.



Serie IAC-FT: EN733, monobloc,
circuladora, In-Line.

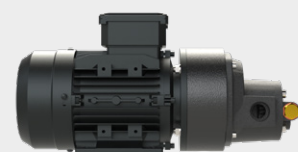
SUBCIRCUITOS



Serie R-FT: bomba de engranajes.
Ajuste de caudal. Ahorro energético.



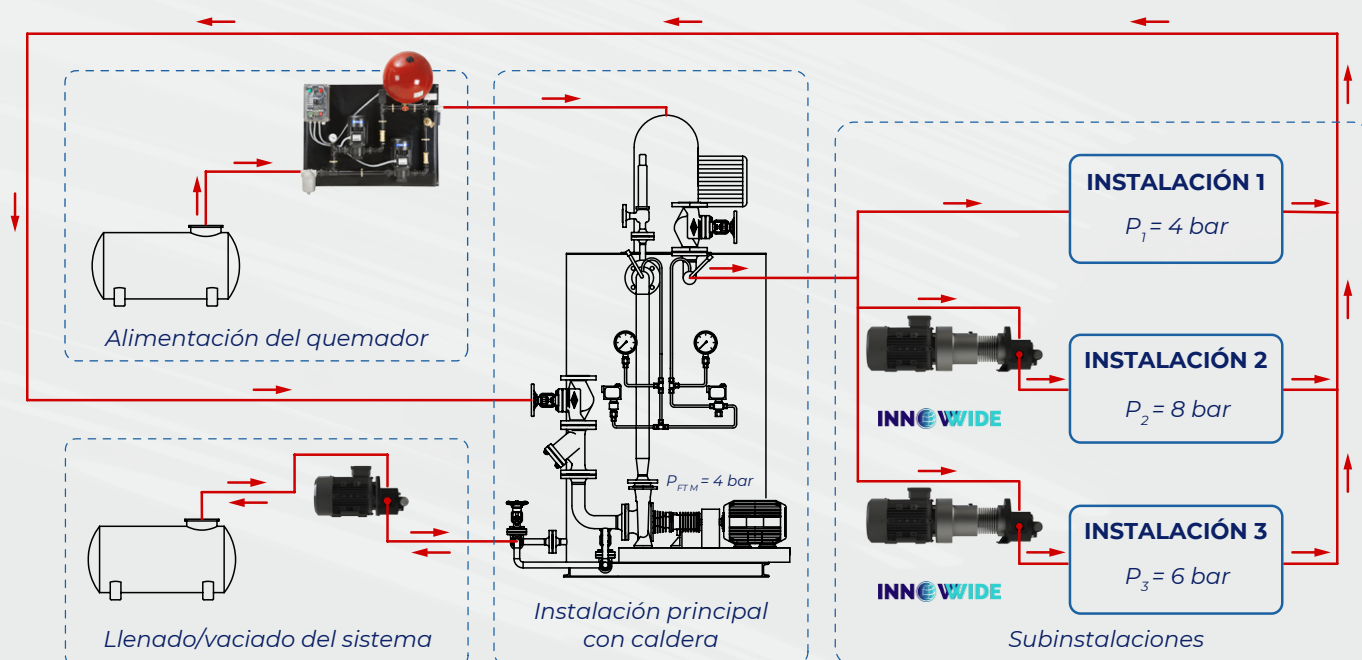
Serie GPG/GPG-D: grupos de
presión de gasóleo.



Serie R-U: bomba de engranajes con
motor estándar, autocebante y reversible

ALIMENTACIÓN DE QUEMADORES

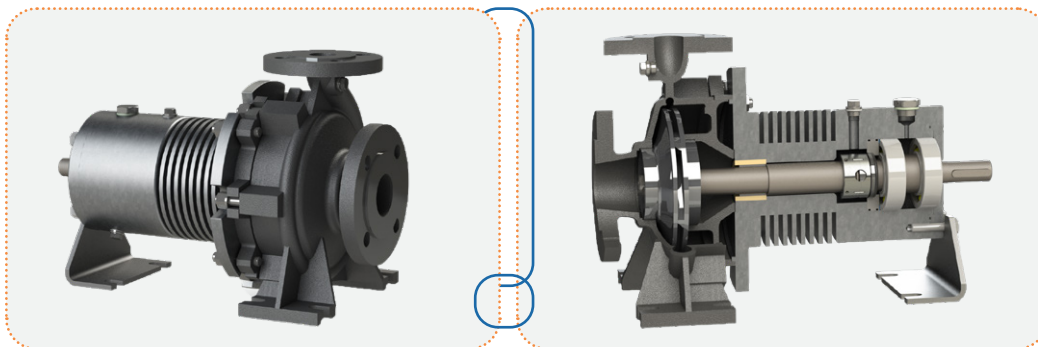
LLENADO/VACIADO DE LA INSTALACIÓN





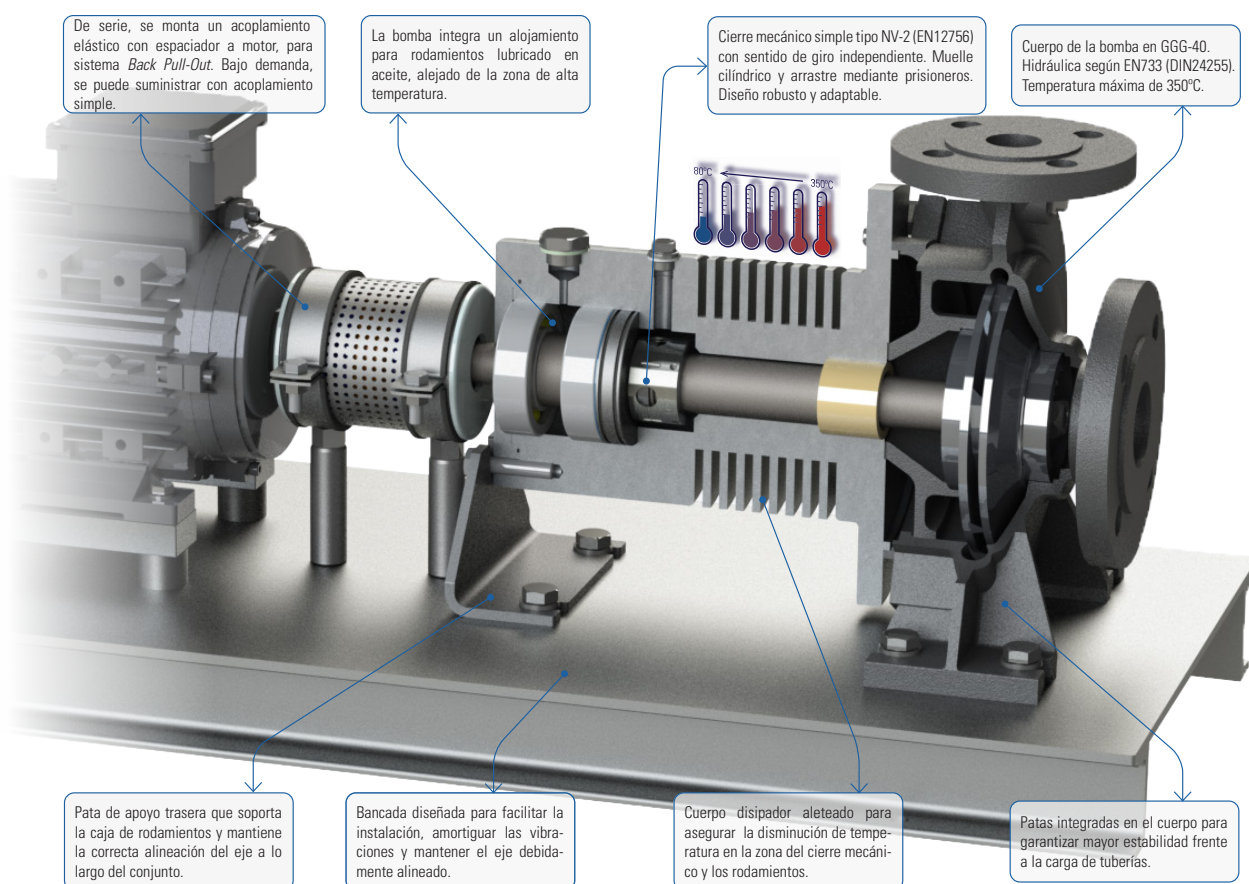
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Serie AC-FT BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA SEGÚN EN 733 PARA FLUIDO TÉRMICO



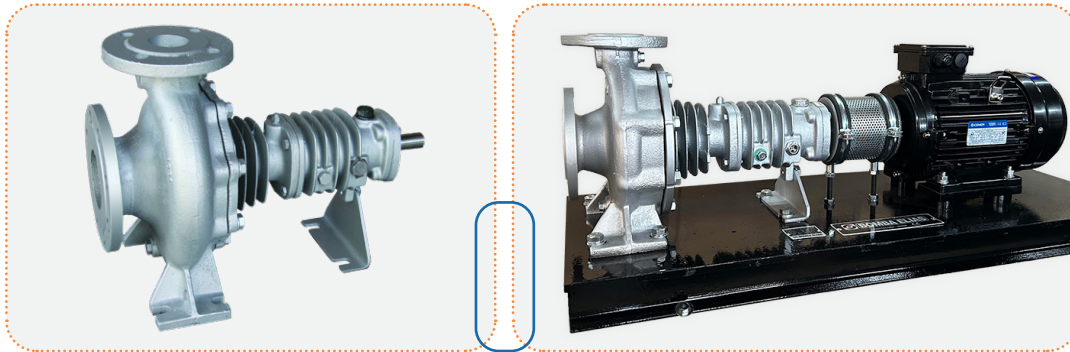
- Bomba centrífuga normalizada según normas EN 733 para el trasiego de fluido térmico.
- Disponible en versión **EL-EJE LIBRE** o **SB-SOBRE BANCADA** con acoplamiento elástico a extremo del eje del motor.
- Eje de la bomba soportado por tres apoyos propiamente distribuidos a lo largo del conjunto.
- Disipación de calor mediante anillo restrictivo delantero y cuerpo aleteado.
- Cierre mecánico interior especial, de componente, según EN 12756.

Rango de caudales	Hasta 350 m ³ /h	Presión máxima admisible	16 bar
Rango de presiones	Hasta 10 bar	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 350°C



INSTALACIÓN PRINCIPAL

Serie FT BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA SEGÚN ISO 2858 PARA FLUIDO TÉRMICO



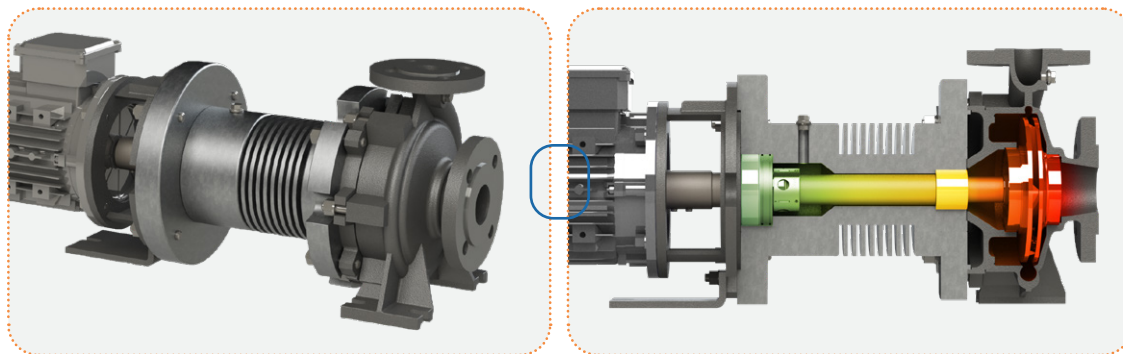
- Bomba centrífuga normalizada según normas ISO 2858 para el trasiego de fluido térmico.
- Disponible en versión **EL-EJE LIBRE** o **SB-SOBRE BANCADA** con acoplamiento elástico a extremo del eje del motor.
- Eje de la bomba soportado por dos apoyos propiamente distribuidos a lo largo del conjunto.
- Disipación de calor mediante cuerpo aleteado.
- Cierre mecánico interior especial, de componente, según EN 12756.

Rango de caudales	Hasta 210 m³/h	Presión máxima admisible	16 bar
Rango de presiones	Modelos hasta 10 bar	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 350°C



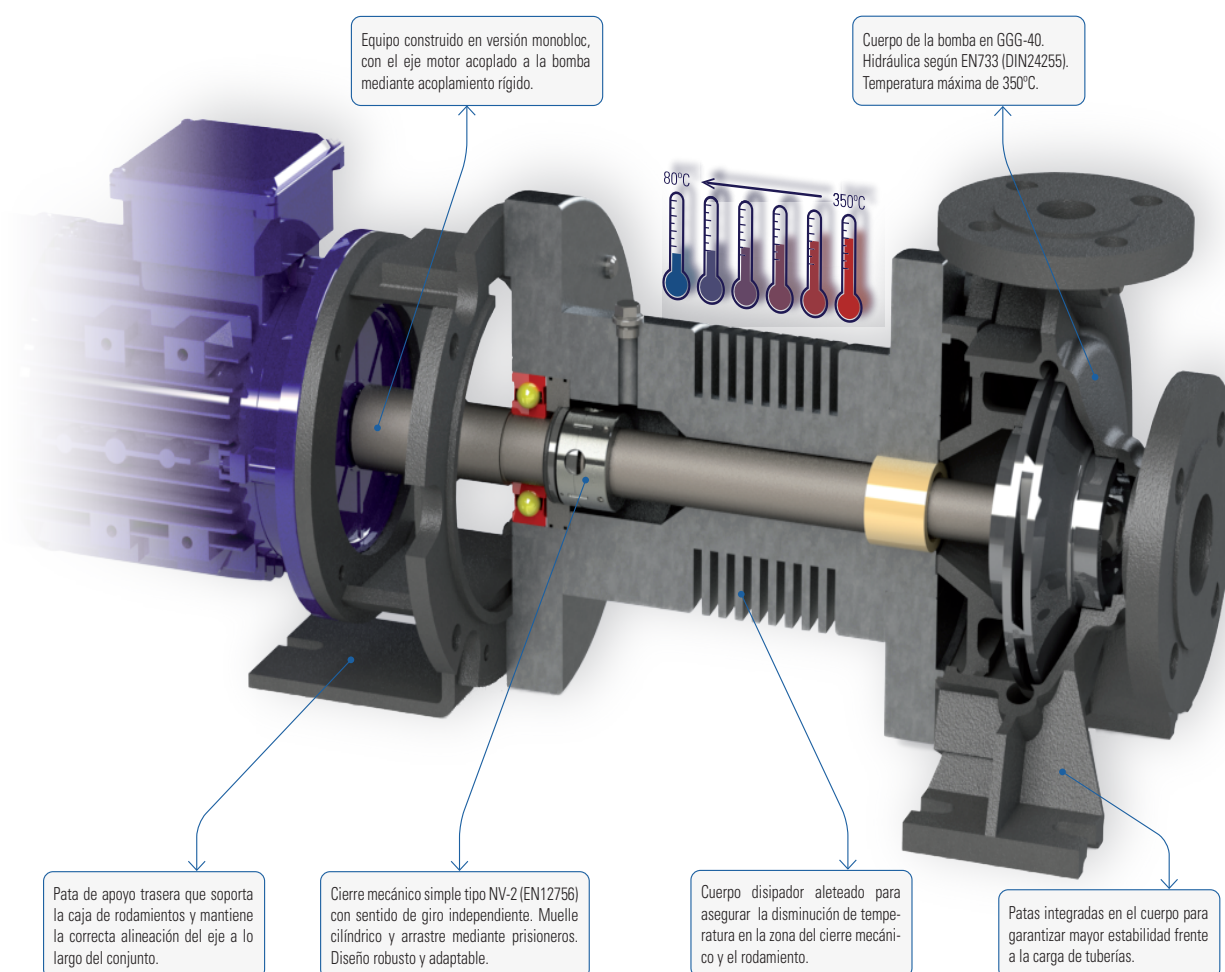
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Serie FT M BOMBA CENTRÍFUGA MONOBLOC CON HIDRÁULICA EN 733 PARA FLUIDO TÉRMICO



- Bomba centrífuga monobloc que equipa hidráulica EN 733.
- Eje de la bomba soportado por cuatro apoyos distribuidos a lo largo del conjunto.
- Acoplamiento rígido al extremo del eje motor. Motor estándar sujetado mediante brida.
- Disipación de calor mediante anillo restrictivo delantero y cuerpo aleteado.
- Cierre mecánico interior, de componente, especial para aplicaciones de fluido térmico, según EN 12756.

Rango de caudales	Desde 2 hasta 200 m³/h	Presión máxima admisible	16 bar
Rango de presiones	Desde 4 hasta 14 bar	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 350°C



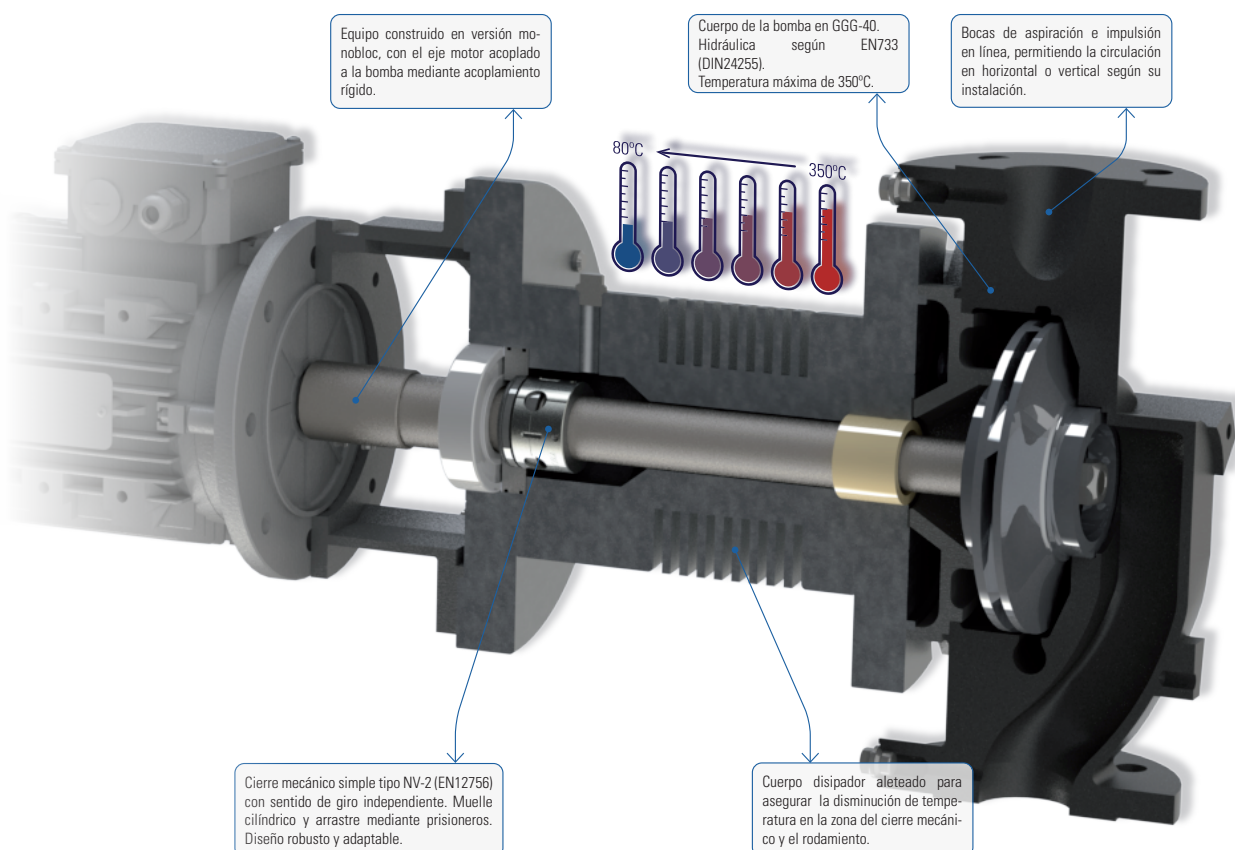
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Serie IAC-FT BOMBA CENTRÍFUGA IN-LINE CON HIDRÁULICA EN 733 PARA FLUIDO TÉRMICO



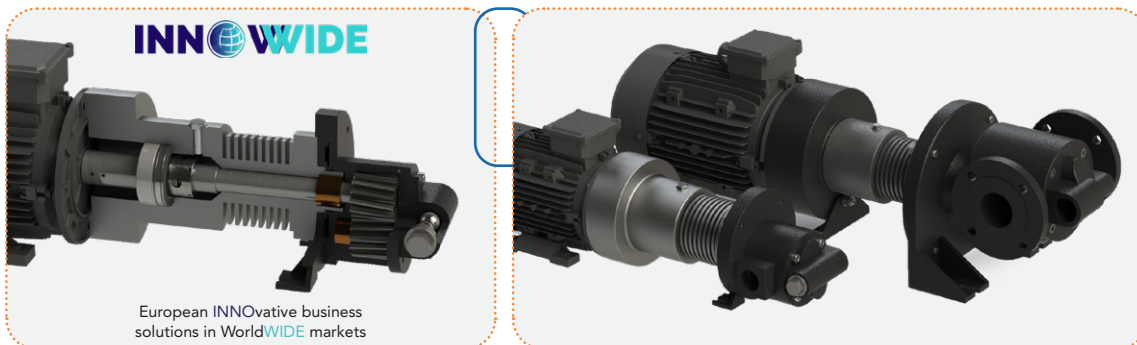
- Bomba centrífuga monobloc que equipa hidráulica EN 733 para fluido térmico.
- Bocas de aspiración e impulsión *In-Line* para la circulación del fluido de trasiego.
- Posible instalación vertical u horizontal del equipo.
- Eje de la bomba soportado por cuatro apoyos distribuidos a lo largo del conjunto.
- Acoplamiento rígido al extremo del eje motor. Motor sujetado mediante brida.
- Disipación de calor mediante anillo restrictivo delantero y cuerpo aleteado.
- Cierre mecánico interior, de componente, especial para aplicaciones de fluido térmico, según EN 12756

Rango de caudales	Desde 2 hasta 200 m ³ /h	Presión máxima admisible	16 bar
Rango de presiones	Desde 4 hasta 14 bar	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 350°C



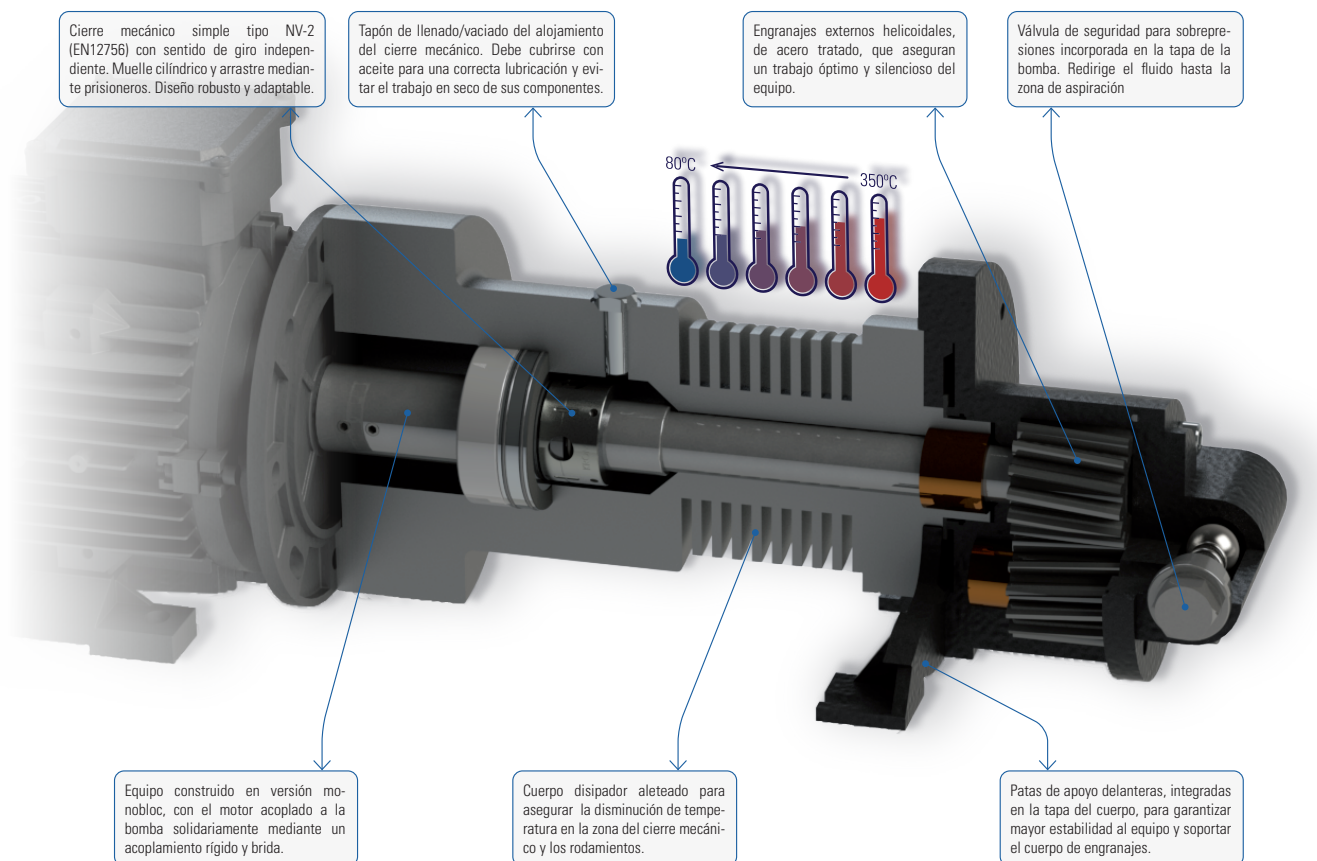
SUBCIRCUITOS

Serie R-FT BOMBA DE ENGRANAJES EXTERNOS PARA ALTA TEMPERATURA



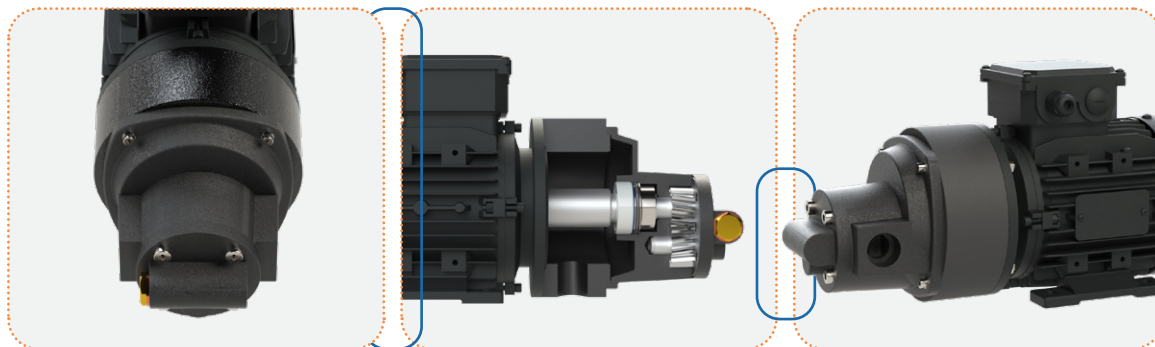
- Bomba de engranajes helicoidales externos autocebante diseñada especialmente para el trasiego de fluido térmico a altas temperaturas.
- Válvula de seguridad incorporada.
- Eje de la bomba soportado por cuatro apoyos distribuidos a lo largo del conjunto.
- Acoplamiento rígido al extremo del eje motor. Motor sujetado mediante brida.
- Disipación de calor mediante anillo restrictivo delantero y cuerpo aleteado.
- Cierre mecánico interior, de componente, especial para aplicaciones de fluido térmico, según EN 12756.
- Caudal variable sin variación de presión mediante VFD.

Rango de caudales	Desde 220 hasta 14.000 l/h	Presión máxima admisible	12 bar
Rango de presiones	Hasta 10 bar según modelo	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 350°C



LLENADO/VACIADO DE LA INSTALACIÓN

Serie R-U BOMBA DE ENGRANAJES EXTERNOS CON MOTOR ESTÁNDAR

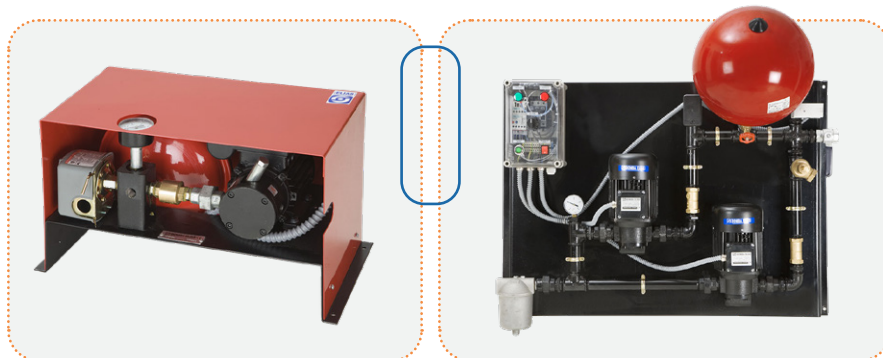


- Bomba de engranajes helicoidales externos autocebante con motor estándar IEC de alta eficiencia, ideal para el **llenado/vaciado de circuitos de fluido térmico**.
- Válvula de seguridad incorporada.

Rango de caudales	Desde 220 hasta 60.000 l/h	Presión máxima admisible	12 bar
Rango de presiones	Hasta 10 bar según modelo	Temperatura máxima de trabajo	Hasta 110°C

ALIMENTACIÓN DE QUEMADORES

Series GPG/GPGD GRUPOS SIMPLES/DOBLES DE ASPIRACIÓN Y PRESIÓN PARA GAS-OIL



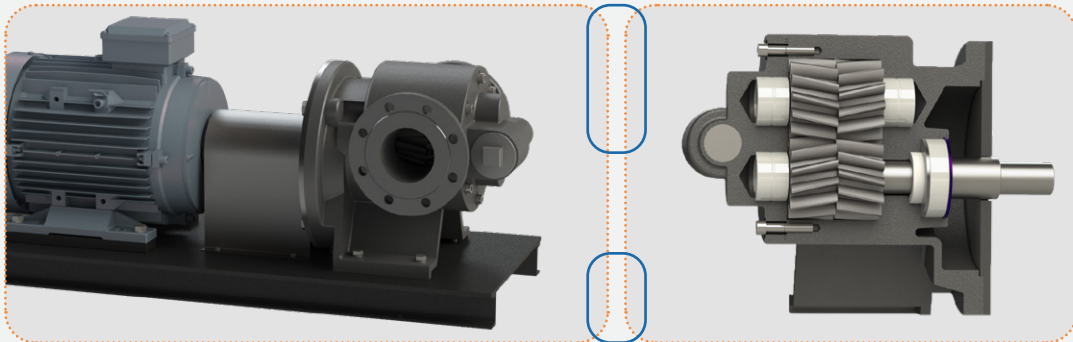
- Grupos de presión simples GPG o dobles GPGD **diseñados especialmente para el suministro de gas-oil a quemadores de calderas**.
- Se instalan sobre bancada y, en algunos modelos, se lleva a cabo un carenado protector.
- Incluyen una o dos bombas de engranajes autoaspirantes Serie R con válvula de seguridad incorporada.
- Contienen cuadro eléctrico multifunción para control, maniobra y protección del grupo.
- Equipan presostato/s de seguridad y control con rearme manual o automático, según modelo.
- Incorporan filtro de gas-oil, manómetro, válvula de retención, acumulador hidroneumático y válvula de seguridad.

Rango de caudales	Desde 20 hasta 6.500 l/h	Presión máxima admisible	Consultar folleto técnico
Rango de presiones	Hasta 10 bar según modelo	Temperatura máxima de trabajo	60°C

¡TENEMOS LA SOLUCIÓN IDÓNEA PARA EL TRASIEGO DE BETÚN!

Serie R-EL (SB)

BOMBA DE ENGRANAJES EN EJE LIBRE O SOBRE BANCADA



- Electrobomba de engranajes helicoidales externos autocebante.
- La serie se suministra en eje libre sin motor o sobre bancada con motor eléctrico unido mediante acoplamiento elástico simple.
- Disponible en versión ATEX.
- Válvula de seguridad incorporada.



- Posibilidad de calefacción de la zona de engranajes para el trasiego de betún/asfalto mediante resistencias laminares flexibles a medida.
- Se adaptan a ranuras y orificios.
- Pueden suministrarse con un recubrimiento adhesivo y/o una capa de aislamiento de espuma de silicona que minimiza las pérdidas de calor del sistema.



Bomba Elías S.A.

Carretera de Molins de Rei a Rubí (C-1413a) km 8,7

08191 Rubí (Barcelona)

Tel. +34 936 996 004

info@elias.es

www.elias.es

